

Fișa Tehnică – Pasta „Kolor Kut”

Pasta de tip „**Kolor Kut**” se utilizează pentru toate tipurile de combustibili lichizi pe bază de hidrocarburi aromatice și/sau hidrocarburi clorinate, soluții sărate, diferiți acizi, soluții amoniu, combustibili reformulați și oxigenați. Pastele „**Kolor Kut**” sunt destinate controlului și analizei cromatografice în principal în combustibili lichizi, în cadrul procedurilor de mentenanță proactivă și în anumite situații pentru mentenanță predictivă.

În funcție de utilizare, pastele „**Kolor Kut**” sunt prezente pe piața în trei variante distincte:

1. Pasta „**Kolor Kut**” – **Gauging Paste** – pasta pentru măsurare – se utilizează pentru determinarea nivelului de carburant în rezervoare, în cazul hidrocarburilor aromatice și/sau hidrocarburi clorinate, benzina, motorina, kerosen, combustibili pentru motoare turbojet, benzina pentru aviație, petrol; pasta de culoare inițială roz deschis, ambalată în cutiuțe (borcane de plastic) cu capacitate de 62 gr. – la contactul cu suprafața combustibilului culoarea se schimbă în roșu aprins.



2. Pasta „**Kolor Kut**” – **Water finding Paste** – pasta pentru determinarea cantității de apă depusă în rezervoarele pentru combustibili lichizi. Ambalată în tuburi de 85 gr. – culoarea inițială este crem (maroniu deschis), la contactul cu suprafața apei depuse în rezervoare culoarea se schimbă în roșu aprins. Acest tip de pasta determină cu succes apa depusă în toate produsele petroliere, hidrocarburi clorinate precum și în acid sulfuric, acid clorhidric, soluții de săpun, soluții amoniac (compuși NH_3), soluții sărate, alte soluții clorurate.



3. Pasta „**Kolor Kut**” – **Water finding Modified Paste** – pasta pentru determinare apă modificată – este cea mai nouă din familia „**Kolor Kut**”, este produsă conform specificațiilor MIL – W83779 și se utilizează pentru determinarea cantității de apă în cazul combustibililor pe baza de alcooli, metanol, etanol, diverși combustibili îmbogățiți cu alcooli, fiind cunoscut faptul că alcoolii în orice cantitate sunt solubili în combustibili, dar o cantitate mică de apă poate determina separarea acestora de combustibili, exemplificare: Biocombustibili, combustibili oxigenați și reformulați. Astfel amestecul (mixture) apă – alcooli se va separa în partea de jos a rezervorului determinând și separarea alcoolilor din combustibili, cea mai mare parte a testelor pentru apă nu reușesc să determine apa depusă, datorită mixturii cu alcool, așa încât amestecul alcool combustibil necesar funcționării în parametri normali nu se mai realizează. Este ambalată în tuburi de 71 gr. – pasta are culoare inițială maroniu închis – după contactul cu apă devine roșu aprins. În cazul în care amestecul apă/alcool are mai puțin de 6% apă, pasta se va colora în galben. Este utilizată în principal pentru combustibili – RFO și RFG – oxigenați și reformulați destinați alimentării noilor sisteme de motoare non rutiere, compatibile cu astfel de combustibili. După testare se pare că agenții de degivrare și alcoolii adăugați în combustibili, au un impact minor asupra produsului. (detalii asupra combustibililor:



<http://www.epa.gov/otag/rfgnonrd.htm>;
<http://objects/pdf/DAI970201.pdf>

și/sau

<http://www.ethanolrfa.org/page/>

Mod de utilizare – valabil pentru toate pastele „Kolor Kut”

Se curăță joja gradată și calibrată conform dimensiunilor rezervorului, uzual aceasta este în dotarea rezervorului. Se aplică pe joja gradată un strat subțire de pasta „Kolor Kut”, se introduce joja în rezervor, prin orificiul destinat pentru joja, până când aceasta atinge peretele (punctul) cel mai de jos al rezervorului. Pentru determinare cât mai exactă se recomandă ca aceasta să fie ținută în poziție verticală, poziționarea sub diverse unghiuri poate conduce la măsurări inexacte și implicit erori în determinarea necesară. Se curăță cu o cârpă sau hârtie moale joja gradată. Se aruncă (depozitează) cârpa/hârtia utilizată în locuri special amenajate conform legislației în vigoare.

Măsuri de siguranță și depozitare – valabile pentru întreaga gamă de paste „Kolor Kut”

Pasta „Kolor Kut” nu este toxică, dar totuși este recomandat (nu și obligatoriu) ca la întinderea filmului de pasta „Kolor Kut”, pe joja să se utilizeze o mănușă protectoare din cauciuc, dar nu este obligatoriu. Este complet solubilă în apă, în cazul îngurgitării se recomandă 2/3 pahare cu apă și inducerea stării de vomă prin introducerea degetelor pe gât, poate induce iritații ușoare, în cazul contactului cu ochii se impune spălarea în mod continuu cu apă curată. Nu conține substanțe periculoase în caz de scurgeri, deversări, etc. Nu produce deșeurile periculoase. Nu este necesară utilizarea hainelor de protecție speciale. Se recomandă (nu și obligatoriu) utilizarea unor ochelari de protecție. După determinări și măsurători se recomandă spălarea mâinilor cu apă și săpun.

Nu se depozitează pe termen lung în condiții de îngheț sau de căldură excesivă (se recomandă depozitarea pe termen lung între 5°C – 35°C), se feresc de surse de posibilă contaminare cu apă sau medii acide. Pentru utilizare zilnică nu sunt necesare condiții speciale, se depozitează conform legislației în vigoare pentru substanțe nepericuloase. Contactul cu pasta trebuie menținut la minimum de timp necesar. Simptome în cazul expunerii îndelungate – miros urât și iritații.

Punct de aprindere 185°C sub acțiunea focului deschis, punct de fierbere 344°C, greutate specifică 1,1Kgf/m³ (H₂O=1), presiune de vaporizare 0,1 mmHg.

Produs de **Kolor Kut** Products Company, 7915 East Elm, Houston, Texas 77012

Importator: Algae-X Service, București, sector 3.

Algae-X Service execută servicii pentru decontaminarea combustibililor lichizi în paralel cu operațiunea de curățare a rezervoarelor.

Pentru operațiunile de mentenanță pro-activă și întreținere, comercializează: teste pentru întreaga gamă de uleiuri ce deservește motoarele, teste pentru determinarea **apei emulsionate** în combustibili, la nivel de ppm – **HYD25**; Teste LiquiCult – determinare activitate microbiană în combustibili; proiectează, montează și execută sisteme pentru decontaminarea și întreținerea combustibililor lichizi și a uleiurilor hidraulice.